

Số: /BC-BATGT

Thạch An, ngày tháng 12 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm bảo đảm TTATGT năm 2021, phương hướng nhiệm vụ năm 2022, trên địa bàn huyện Thạch An

Công văn số 100/BATGT-VP ngày 06/12/2021 của Ban An toàn giao thông tỉnh Cao Bằng về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2021; phương hướng nhiệm vụ năm 2022.

Ban An toàn giao thông huyện Thạch An báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2021; phương hướng nhiệm vụ năm 2022 với các nội dung như sau:

I. Kết quả triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2020

1. Công tác chỉ đạo, tổ chức

Thực hiện Kế hoạch số 111/KH-BATGT ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Ban An toàn giao thông tỉnh Cao Bằng. Ban ATGT huyện Thạch An đã kiện toàn Ban An toàn giao thông huyện; xây dựng Kế hoạch số 130/KH-BATGT ngày 05/02/2021 về đảm bảo trật tự ATGT năm 2021 trên địa bàn huyện; ban hành công văn đôn đốc, tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong dịp trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán, dịp nghỉ lễ 30/4, Lễ Quốc khánh 02/9 và khai giảng năm học 2021-2022; công văn triển nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự ATGT cụ thể theo từng quý đến các thành viên ATGT huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị liên quan trên địa bàn huyện. Trong tháng 10 ban hành kế hoạch, thành lập tổ công tác liên ngành giải tỏa vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT trên tuyến QL4A, QL34B (đoạn qua huyện Thạch An).

2. Kết quả thực hiện

a. Công tác tuyên truyền, triển khai:

- Thực hiện việc tăng cường công tác đảm bảo TTATGT gắn liền với công tác phòng chống dịch COVID-19. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT và phòng chống dịch bệnh COVID-19 đã được các cơ quan thành viên ban ATGT huyện tích cực triển khai thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT gắn với chủ đề “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật liên quan tới quy định Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 31/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, Luật giao thông đường bộ đến quần chúng nhân dân, cán bộ công chức, viên chức. Ban An

toàn giao thông huyện đã tiếp nhận 130 cuốn "Cẩm nang phòng, chống tai nạn xe máy", phân bổ đến các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, các xã, thị trấn triển khai phát tài liệu, tuyên truyền nội dung "Cẩm nang" đến các tổ chức, cá nhân và Nhân dân đạt hiệu quả.

- Công an huyện phối hợp với Phòng Giáo dục - Đào tạo huyện tổ chức nhiều buổi ngoại khóa tuyên truyền về "Luật Giao thông đường bộ", lồng ghép đặt ra các câu hỏi tình huống, các trò chơi mang ý nghĩa thiết thực, góp phần giáo dục ý thức tuân thủ pháp luật và kỹ năng khi tham gia giao thông tại các nhà trường, các cấp học (*tuyên truyền tại Trung tâm giáo dục nghề nghiệp - giáo dục thường xuyên huyện, trường tiểu học và trung học cơ sở Kim Đồng, THCS cơ sở Vân Trình, THCS Đông Khê, THPT Thạch An, PTDT Nội trú... thu hút 2.013 học sinh và giáo viên tham gia*).

- Lực lượng chức năng Đội CSGT-TT công an huyện Thạch An đã tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường đi các xã, khu vực thị trấn Đông Khê, đảm bảo TTATGT, giao thông thông suốt. Đội CSGT-TT công an huyện đã nhắc nhở và xử lý nhiều trường hợp vi phạm, cụ thể: Đã tổ chức 712 ca tuần tra kiểm soát, giao thông với 2.499 lượt cán bộ tham gia; lập biên bản 546 trường hợp vi phạm luật giao thông đường bộ, xử phạt 542 trường hợp (*03 xe đầu kéo, 434 xe mô tô trên 50 cm³, 99 xe ô tô tải, 01 xe ô tô con, 04 xe mô tô dưới 50 cm³, 01 xe máy điện*), số tiền xử phạt: 336.040.000đồng. Ngoài ra trong công tác phối hợp kiểm soát xe ô tô chở khách, xe tải còn phát hiện các trường hợp vi phạm như: vận chuyển tiền Trung Quốc, chở người nước ngoài nhập cảnh trái phép, chở thuốc lá, gia súc không rõ nguồn gốc...

Nhìn chung tình hình trật tự An toàn giao thông trên địa bàn huyện diễn biến khá phức tạp, song cũng được kiểm soát kịp thời. Tuy nhiên số vụ tai nạn tăng, trên địa bàn huyện xảy ra 07 vụ tai nạn giao thông, làm 03 người chết và 06 người bị thương (so với năm 2020: tăng 01 vụ, giảm 02 người chết, tăng 03 người bị thương) nguyên nhân gây ra tai nạn do người điều khiển phương tiện giao thông không đi đúng phần đường, do sử dụng rượu bia...

Tình trạng vi phạm hành lang ATGT lấn chiếm lòng đường, vỉa hè khu vực trung tâm thị trấn Đông Khê, các trục đường Quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện, đường liên xã được tăng cường kiểm tra, kiểm soát, công tác duy tu sửa chữa các tuyến đường theo phân cấp quản lý trên địa bàn, đảm bảo giao thông thông suốt. Tuyên truyền, tổ chức giải tỏa hành lang ATGT đường bộ trên tuyến QL4A, QL34B đoạn qua huyện Thạch An (thực hiện các xã: Kim Đồng, Vân Trình, Lê Lai, Đức Xuân, thị trấn Đông Khê) lập biên bản vi phạm và ký cam kết 145 trường hợp vi phạm, đã cam tháo dỡ.

Các cơ quan đơn vị, UBND các xã thị trấn và các trường học trên địa bàn thực hiện tốt công tác tuyên truyền về luật giao thông đường, các nội dung đảm bảo trật tự an toàn giao thông đến từng cán bộ công chức, người dân ... kết quả tuyên truyền 35 xóm, gần 3.000 lượt người nghe. Các cấp Hội phụ nữ đã phối hợp với Ban Công an các xã, thị trấn tổ chức được 12 cuộc tuyên truyền về các

văn bản Luật, Nghị định 100 của Chính phủ về An toàn giao thông đường bộ... có 624 hội viên được nghe, duy trì 16 mô hình Phụ nữ thực hiện An toàn giao thông, 08 mô hình An toàn cho phụ nữ và trẻ em ở các chi hội.

Huyện đoàn Thanh niên, phòng Giáo dục và Đào tạo với nội dung đảm bảo an toàn giao thông cho thanh, thiếu niên: phối hợp các trường học cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe phù hợp; phối hợp với các cơ quan liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp. Người đứng đầu cơ sở giáo dục phổ thông yêu cầu cha mẹ học sinh ký và thực hiện cam kết với nhà trường về việc bảo đảm an toàn giao thông cho con, em mình; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con, em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép lái xe phù hợp; cha, mẹ và gia đình có trách nhiệm phổ biến kiến thức pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi cho phép con, em mình điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện. Số cuộc tuyên truyền 29 cuộc với 920 đoàn viên thanh niên và 4.150 đội viên, thiếu nhi; các trường học tổ chức được 31 buổi ngoại khóa tuyên truyền về ATGT với tổng số 5.428 lượt người tham gia, 254 lần ruyền truyền dưới cờ trong giờ tập trung với 8.679 người nghe, 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên học sinh và phụ huynh ký cam kết thực hiện trật tự an toàn giao thông.

Triển khai đến toàn thể cán bộ công chức, người dân và trường học về tưởng niệm ngày “Thế giới tưởng niệm các nạn nhân tai nạn vì giao thông”, thực hiện thăm hỏi gia đình (03 gia đình) có nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông với số tiền 4.500.000 đồng

Công an huyện phát huy được vai trò nòng cốt tập trung chỉ đạo, bố trí lực lượng, triển khai có hiệu quả các đợt tuần tra, kiểm soát giao thông bảo đảm giữ vững ổn định trật tự giao thông trong các dịp tết, lễ...và thường xuyên tập trung tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường trọng điểm như trung tâm thị trấn Đông Khê, Quốc lộ 4A, QL34B. Thường xuyên phối hợp với Thanh tra sở GTVT kiểm tra các điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn trên QL4A, QL34B và cùng phối hợp đề xuất các biện pháp khắc phục, phòng ngừa tai nạn. Phổ biến, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn và kiến thức phòng, chống COVID-19 khi tham gia giao thông cho người dân, vận động nhân dân thực hiện rửa tay đúng cách và mang khẩu trang khi tham gia giao thông, nhắc nhở tuyên truyền trên 2.000 lượt người đeo khẩu trang khi tham gia giao thông.

II. Những tồn tại hạn chế

- Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông chưa đa dạng, sâu rộng, kỹ năng tuyên truyền còn có những hạn chế chưa thu hút được người nghe, ở một số địa phương chưa được duy trì thường xuyên mà chủ yếu lồng ghép vào các buổi giao ban, cuộc họp thôn, xóm;

- Phong trào thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông chưa được lồng ghép, đồng bộ với các phong trào thi đua khác.

- Tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT còn diễn ra; cơ sở hạ tầng giao thông chưa được hoàn chỉnh, nhất là hệ thống đường xã chưa được đầu tư khai thác đồng bộ.

- Lưu lượng phương tiện tăng nhanh, ý thức, trách nhiệm của người tham giao thông còn hạn chế: một bộ phận người tham gia giao thông có sử dụng rượu bia, tình trạng phụ huynh giao xe cho học sinh chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện, phụ huynh đưa đón con (người ngồi sau không đội mũ bảo hiểm) diễn ra còn khá phổ biến.

- Việc kiểm tra, đôn đốc triển khai văn bản cũng như sơ, tổng kết rút kinh nghiệm trong hoạt động bảo đảm TTATGT của các ban, ngành chưa được kịp thời; công tác thông tin, báo cáo còn chậm, chưa đánh giá được hết tình hình TTATGT, chưa đề ra được các giải pháp khắc phục phù hợp với tình hình từng địa phương, công tác xử lý vi phạm chưa được quyết liệt, còn mang tính răn đe, nhắc nhở.

III. Phương hướng, nhiệm vụ năm 2022

- Các ngành, các cấp tiếp tục đẩy mạnh triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ về ban hành Quy định tạm thời "Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch và các giải pháp phòng, chống Covid -19 trong bảo đảm ATGT; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 31/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.

- Chỉ đạo triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo trật tự ATGT trong cơ quan, đơn vị, địa phương; phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Đổi mới công tác tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân bảo đảm TTATGT, trọng tâm là tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng, tuyên truyền đối với thanh niên, học sinh, đồng bào dân tộc thiểu số theo các chuyên đề; lồng ghép nội dung tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông vào chương trình tuyên truyền pháp luật của các ngành vào các giờ học chính khóa, ngoại khóa trong trường học.

- Tiếp tục chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn phối hợp với Ban công tác mặt trận ở cơ sở thường xuyên nhắc nhở các trường hợp vi phạm, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè trên địa bàn.

- Khảo sát, xác định có phương án xử các điểm đen, các vị trí mất an toàn, nguy hiểm, có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

II. Đề xuất, kiến nghị

- Đề nghị Sở Giao thông vận tải:

+ Đề xuất với các Bộ, ban, ngành ban hành quy định chức năng nhiệm vụ của lực lượng Công an xã được tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm giao thông trên hệ thống đường xã quản lý.

+ Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ, nhằm phát hiện kịp thời và có biện pháp ngăn chặn ngay từ đầu các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2021 của Ban An toàn giao thông huyện Thạch An./.

Nơi nhận:

- TT. Ban ATGT tỉnh (Sở GTVT);
- TT. Huyện uỷ (B/c);
- TT. HĐND huyện (B/c);
- CT, PCT UBND huyện;
- Các cơ quan TV Ban ATGT huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, Ban ATGT.

TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Nông Thế Phúc